

PROGRAMA 2. INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA ADAPTADA AL CAMBIO CLIMÁTICO

FICHA PROYECTO # 11. ESTUDIOS TÉCNICOS PARA LA DEFINICIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN COSTERA EN LA ZONA TURÍSTICA DE CARTAGENA (EL LAGUITO-MARBELLA)

Problemática y justificación

Cartagena de Indias, por su ubicación estratégica en el mar Caribe, es un destino turístico de sol y playa. Actualmente cuenta con una línea de costa en el área urbana que comprende unos 17 km hacia este cuerpo de agua, la mayoría de los cuales son playas. Estos terrenos que hoy en día hacen parte del litoral comprenden áreas que alguna vez estuvieron sumergidas y hoy se han consolidado gracias a las escolleras de la marina (Centro Histórico) y de Bocagrande (cruza desde El Laguito hasta Tierrabomba) junto con otras obras duras como espolones y rompeolas.

Siendo que el mar tiene memoria y busca recobrar lo que alguna vez fue suyo, aunado con los efectos del cambio climático como el ANM, el oleaje y otros eventos extremos, el borde costero urbano viene sufriendo una tasa de erosión promedio de 0,37 m por año (Invemar *et al.*, 2012). Con estos niveles de retroceso, y buscando una intervención integral del borde costero sobre la vía escénica ambiental por excelencia, enmarcada por una alta calidad urbana, se plantea aprovecharlo como un lugar de amortiguación entre la tierra y el mar, el cual se puede articular armónicamente con el tejido de la ciudad para el disfrute colectivo de su espacio público, cumpliendo a su vez funciones de protección a la infraestructura.

El proyecto se inicia a partir de la finalización del túnel de crespo (Marbella) por toda la avenida Santander hasta la entrada a Bocagrande. Recorre toda la avenida 1.ª de Bocagrande y El Laguito hasta el hotel Hilton. Siendo este un macroproyecto de ciudad, desde el Plan 4C se plantea la primera fase, que comprende los estudios técnicos para la definición de obras de protección costera necesarias para la recuperación del borde del litoral, en aras de una intervención urbana posterior.

Objetivos del proyecto

Realizar los estudios técnicos con el fin de definir las obras requeridas para proteger el borde costero urbano hacia el mar Caribe de Cartagena de Indias, desde Marbella hasta El Laguito.

Área de intervención	Costo estimado
	\$8.000.000.000
	Duración
	2 años
	Ejecutor
	Departamento Administrativo de Valorización Distrital.
	Otros actores
	Alcaldía de Cartagena, IPCC, Dimar.
Mecanismos de financiación	
	ICLD, Fondo de Promoción Turística, bancos multilaterales de desarrollo, institutos de investigación y academia.

Acciones específicas

- Contratación de una empresa que realice los estudios técnicos.
- Realización de los estudios técnicos.
- Realización de los diseños bajo diferentes escenarios de modelación.
- Elaboración de un presupuesto detallado de la obra.
- Validación y aprobación de resultados por parte de las autoridades nacionales y distritales.
- Socialización de los resultados.
- Entrega de los estudios y diseños al ente ejecutor.

Indicadores

- Empresa contratada.
- Estudios técnicos realizados.
- Número de socializaciones realizadas.